

Date : 05/11/2014

Rois de la Supply Chain 2015 Les 20 dossiers en compétition

1. SDIS 81/KIMOCE/ECOLE DES MINES d'ALBI CARMAUX

Le groupement logistique du SDIS 81 (Service Départemental d'Incendie et de Secours) s'est lancé dans une démarche de Lean Supply Chain. Une approche très éloignée de la « culture pompier », réalisée avec le concours du Centre de Génie Industriel des Mines d'Albi et la mise en place du logiciel Kimoce.

2. CERP ROUEN/ZETES

Mise en œuvre de l'obligation réglementaire de traçabilité des médicaments prenant en compte des enjeux éthico-économiques et impliquant tous les acteurs de la chaîne depuis le fabricant jusqu'au pharmacien.

3. MIM/KOMOTO

Réintégration d'une logistique e-commerce (textile) précédemment externalisée et mise en place d'une solution de préparation de commandes visant à accompagner une forte croissance.

4. BRUCE FIELD/CITODI

Développement d'un algorithme pour permettre à BruceField de pouvoir livrer ses clients en un temps record en utilisant les boutiques comme lieu de stockage tout en payant un prix inférieur à la livraison 24/48h.

5. AUCHAN/LA FOX

Partenariat entre un producteur et un distributeur pour le réassort automatique des nouveautés (produits culturels) qui ont pour spécificité une très courte durée de vie, un écoulement spécifique et nécessitent une gestion de la reprise des invendus.

6. RIANs/BP2R

Organisation logistique de Rians permettant à l'entreprise laitière de maintenir un taux de service élevé, de maximiser le taux de remplissage des véhicules et de diminuer les kilomètres parcourus grâce à une mutualisation croisée avec les transporteurs.

7. CASTORAMA/ID LOGISTICS

Solution logistique du dernier kilomètre permettant de livrer les 5 magasins Castorama de Paris avec des méthodes et des véhicules respectueux de l'environnement tout en optimisant les coûts d'approvisionnement.

8. PETZL/INFFLUX + SDZ + VANDERLANDE

Évaluation du site

Supply Chain Magazine est une revue papier traitant de logistique et de la distribution, ainsi que des thèmes connexes à ceux-ci. Son site Internet diffuse des articles du numéro.

Cible
Professionnelle

Dynamisme* : 5

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

Réalisation d'une plate-forme logistique grande hauteur pour la préparation de commandes et la distribution Europe et Monde de la société Petzl (matériel pour l'escalade), s'appuyant sur une solution « Goods to Man ».

9. SUPPLYWEB/A-SIS

Mise en place d'une solution informatique pour permettre au prestataire SupplyWeb de traiter 30.000 commandes/mois et échanger avec ses clients une multitude d'informations en temps réel.

10. VELUX/RHENUS LOGISTICS

Démarche visant à concilier bien-être au travail et productivité grâce à une analyse de chaque poste de travail par un kinésithérapeute et l'établissement d'un programme de formation « prévention des TMS » personnalisé.

11. COLRUYT/SAVOYE

Mise en place d'un nouveau process "distributeur de commandes" à -28° (complètement automatisé) permettant aux préparateurs de commandes qui effectuaient leur travail en froid négatif de l'effectuer désormais sur des chariots réfrigérés en froid positif.

12. GEFCO/EURODECISION

Refonte complète du plan de transport messagerie sans fermeture d'agence, grâce à des modèles mathématiques d'optimisation sous contrainte permettant de modéliser l'existant, simuler et comparer des scénarios d'évolution.

13. BERNARD CONTROLS/CITWELL

Déploiement de la méthodologie Demand Driven MRP dans l'usine de Gonesse de Bernard Controls (fabrication de servomoteurs), pour apaiser les tensions dans la Supply Chain, augmenter la disponibilité des composants, réduire les stocks et diminuer le Lead Time de livraison.

14. BSL/SCALLOG

Optimisation de la préparation de commandes pour des produits cosmétiques à faible rotation, par la mise en place d'une flotte de robots mobiles capable de déplacer les étagères de stockage vers les préparateurs de commandes pour gagner en ergonomie et en productivité.

15. AIRBUS SAS /UAC/UKAD/LAUAK/MAPAERO

Mise en place du programme SQIP (Supply Chain Quality Improvement Programme) pour une amélioration durable des performances Supply Chain d'Airbus avec ses fournisseurs stratégiques selon les axes qualité, délais et maturité des processus industriels.

16. KS SERVICES/GTM BATIMENT

Centralisation de la fonction logistique pour le contrôle du planning de livraison et l'optimisation des flux entrants dans un contexte à fortes contraintes (surface de stockage réduit, accès limité, délais très courts...) et un domaine d'activité particulier : la construction de la Tour D2 à Paris-La Défense.

17. LES RESTOS DU CŒUR/STEF

Mise en place d'une solution logistique structurée de nature à gérer les dons volumineux (supérieurs à 10 palettes) dans un délai court, l'objectif étant de fiabiliser la gestion des dons alimentaires (France entière) de l'association Les Restos du Cœur en lui offrant les compétences et les moyens nécessaires pour accroître réactivité et flexibilité.

18. LAFARGE/QUINTIQ

Optimisation de la planification et du suivi du transport dans différents pays pour toutes les lignes de produits pour les livraisons clients et sites Lafarge en tenant compte des enjeux qui varient localement, des contraintes opérationnelles, des relations transporteurs... et définir un « core mode » répondant à des attentes fortes.

19. YELLOWKORNER/ZEINBERG/LIMESTREAMS

L'éditeur YellowKorner et le laboratoire photo Zeinberg ont remis à plat leur schéma directeur industriel et logistique avec l'implantation d'un nouveau site de production, la mise en place d'un système d'information pour faciliter le partage d'information en temps réel. Objectif : réduire les délais (de S+8 à S+1) et répartir les gains de manière équitable.

20. LES DOMAINES PAUL MAS / MECALUX FRANCE

Solution consistant à équiper la zone de rayonnages à palettes par accumulation d'une navette motorisée pilotée par une tablette tactile WIFI permettant à ce producteur de vin de diriger plusieurs navettes en simultané, d'augmenter sa capacité de stockage et de répondre plus efficacement à ses clients.